

EL ISLEÑO

TELÉFONO NUM. 20

AÑO XXXIV

PRECIO DE SUSCRICION
1'25 pesetas al mes

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES
PALMA DE MALLORCA Jueves 13. NOVIEMBRE DE 1890

REDACCION Y ADMINISTRACION
Quinta, 18-Impronta, 1

APARTADO NUM. 8

NUM 11131

CARTA ÍNTIMA

Al Sr. D. Juan O. Neille.

Amigo mío: Hay hombres de mala estrellita, y yo soy de esta clase; no me cabe duda.

—¿Y a qué viene esto? preguntará V.

—Va V. a saberlo. Hace mas de un mes que se publicó el número póstumo de *La Palma* y en él un «Fragmento» de cierto trabajo de V. Ambos hechos tienen algo y aun algo de particular, pero no voy a eso ahora. Otro es el objeto que me guía al escribirle a V. esta carta.

—¿Quien me habla de decir, querido don Juan, que después de tanto tiempo, el número en cuestión, habia de producirme un disgusto más por culpa del «Fragmento» de V. No sé. Y sin embargo, esto es lo que acabas de sucederme.

Es el caso que días pasados, un amigo mío (Rodríguez; no sé si V. le conoce) me mostró deseos de leer *La Palma* y yo se le presió de muy buena voluntad. Hoy me la ha devuelto. Con este motivo, hemos hablado de los autores y de sus respectivas composiciones, y no puede V. figurarse el efecto que me ha causado el oírle decir que le habia llamado la atención el artículo de V. entre otras cosas por la sana doctrina que encierra.

Hasta aquel momento yo no tenia motivos para dudar de la sensatez de Rodríguez, y como sé que, como buen andaluz, es muy dado a burlas y cachulleas, pensé al punto que se trataba de una de tantas, y me eché a reír. Mas la risa se me trocó en asombro cuando mi hombre, en tono formal, me ha asegurado que no hablaba en chanza, sino en serio.

Contestación mía: —Si es broma puede pasar mas a este extremo llevada.

Pero como él insistió en que no era broma, y yo en que otra cosa no podía ser, vino de aquí una discusión seria, que hablando, hablando, se convirtió en calorada, hasta que llegué a incomodarme y a salir de mis casillas. Y no precisamente por V. ni por su artículo, que no vale la pena de un acaloramiento, sino por ver que amigos a quienes juzgo con discernimiento bastante para diferenciar lo racional de lo que no lo es, se dejan alucinar por las peregrinas afirmaciones de V. y de otros como V., que a pesar de sus años, a pesar de sus estudios, a pesar de su profesión y a pesar de todos los pesares, tienen la desgracia de dar una en el clavo y ciento en la herradura.

Por fortuna Rodríguez se ha convencido pronto y ha confesado su error con tal contrición y sinceridad, que el disgusto se me ha pasado en seguida; he renacido el buen humor en ambos y la conversación ha concluido alegremente. Pero del sofocón ya no me libra nadie, ni nadie me recomienda del tiempo y la saliva malgastados en la disputa. Paciencia. ¿Qué le hemos de hacer? Estos son efectos de la mala estrellita de V. que le lleva a publicar «Fragmentos» y de la mía, que me trae desde Andalucía amigos que los leen, y no solo los leen, que ya es algo, sino que les hacen caso; que es peor.

Ahora imagínese V. por un momento, que en vez de suceder lo que ha sucedido, el incauto Rodríguez, impresionado por la lectura del escrito de V., se va por estos mundos y en presencia de personas ilustradas y de sano criterio, empieza a disparar sobre el dominio, la trascendencia y el fin del arte, sostiene que el arte por el arte es «una gran aberración artística», y «el absurdo en grado máximo», y añade—como dice V. que V. mismo diría—que el arte por el arte es una frase tan falta de sentido como sobrada de estupidez, el desconocimiento de la verdadera esencia del arte, la ignorancia de la noble misión del arte, la negación del arte de lo bello y etc., etc., etc. (Porque para ello se necesitan muchos etcéteras). Diciendo y sosteniendo esto; qué triste papel haría el infeliz Rodríguez! Ya le veo acosado por las protestas de unos, perplejo ante la sonrisa malévola de otros, herido de muerte por los argumentos de un dialéctico, ridiculizado por los chistes de un gracioso. Le veo primero batirse en retirada, espabillado y maltratado por los adversarios y luego retirarse de la pelea, en vergonzosa derrota, diciendo *omnia mala pesima* de V. y de su artículo, en mal hora leido, y renegando del arte, de lo bello, de lo malo y de cuanto Dios crió (Ya sabe V. que los satanices se atreven hasta con *Maria Santísima*).

Claro está que V. escribió su «Fragmento» de buena fe y sin sospechar que pudiera ser perjudicial a nadie, pero ¡vaya si pudo serlo! Pobre Rodríguez si a la primera indicación no le apeo de su burro! Quizás a estas horas ya pasaría por memo a los ojos de muchas personas que le creen discreto e inteligente, como efectivamente lo es—dicho sea en honor a la verdad y a pesar del barrincho de esta tarde—y como muy a menudo es descreído, aboga que va creciendo, va creciendo, va creciendo, va creciendo, va creciendo, va creciendo, y se introduce hasta por las rendijas de las puertas, bien pudiera suceder a la postre, que un simple descalabro en materias de arte, originara graves e irreparables perjuicios en la fama de una persona digna de estimación por sus dotes intelectuales.

Repito que por fortuna no se ha visto en este trance el amigo Rodríguez; pero ¿quién sabe? Tal vez otros lectores inocentes han sido víctimas de su impremeditación y desprecados por el engaño, le está poniendo a V. como chupa de domine.

Este temor por una parte, y por otra el de que tras del «Fragmento» venga la obra entera, lo cual sería llover sobre mojado, son los motivos que me han inducido a distraer la atención de V. con las presentes líneas. Mi intención es buena, bien lo sabe Dios; y se reduce a dar a comprender a V. que ciertos escritos no han de publicarse, porque publicándolos, el autor no solo se pone en ridículo sino que puede originar y a veces origina sensibles daños al prójimo.

Si logro mi objeto y V. se convence y no reincide con nuevos *fundidos*, me cabrá la satisfacción de haber realizado una buena obra; mas tengo el presentimiento de que ha de privarme V. de esta alegría. Temó que desoyendo mis amistosas advertencias, se aventurara V. a exclamar como su torya de Sevilla:

que lo que escribió D. Juan mantenido está por él.

y en tal caso como he de consentir que continúe V. lanzando columnas contra la teoría del arte por el arte; que a lo que se deduce, no ha comprendido V. nada?

Por el cordial afecto que profeso a usted quedo haciendo votos para que mis presentimientos resulten infundados. Lo desea de todas veras su efímo amigo

ALFONSO.

12 Noviembre.

NOTAS CIENTÍFICAS

La curación de la tisis. — El invento de Koch. — Un hombre extraordinario. — Premio extraordinario. — Entre Alemania y Francia. — El Koch francés.

Madrid, 10 Octubre 1890.

Sr. Director de El Isleño.

Informes que recibo directamente de Berlín me permiten hacer constar la emoción producida en Alemania por la noticia del invento de Koch, y me comunican detalles curiosísimos de lo que hasta hoy se conocía en este punto.

En Alemania no se habla de otra cosa. Lo más interesante, en medio de todo, hoy por hoy, son las gestiones de los enfermos. Millares de éstos han acudido al Doctor Koch ofreciéndose a ser *automa viviente* reclamando los auxilios de la nueva medicina. Pero el ilustre sabio, a pesar de su deseo de realizar las esperanzas de tantos desgraciados, que vuelven a él sus ojos y sus manos suplicantes quiere reservarse toda vez algunos días antes de empezar sus operaciones en el público.

Espera la sanción del cuerpo médico que dignó sus operaciones en el Hospital de Caridad de Berlín. Los experimentadores a quienes Koch ha confiado su secreto, tienen actualmente varios enfermos en observación. El tratamiento parece eficaz, pero no se puede hablar de curadas todavía; así que dentro de algunos días no se adquieren las

seguridades absolutas que se buscan. Todo lo que se ha dicho a propósito del remedio de las sales metálicas muy caras y difíciles de obtener, tiene mucho de novela.

Parece lo más probable que se trata de una vacuna y que el profesor Koch obtiene por el cultivo una especie de bacteria cuya virulencia está atenuada de suerte que en sus últimas generaciones no produce ninguna sustancia perjudicial al organismo. Introducida en la circulación de un tuberculoso atenta a la existencia de los bacilos de los tuberculosos suplantándolos (especie de la occlusión), o bien por su virus, que no es peligroso para el hombre, destruye esos perturbadores de la salud.

Probablemente no serán los mismos bacilos los inyectados en la circulación de los tuberculosos, sino mas bien la sustancia producida por ellos.

Estamos todavía, como se ve, en el período de las conjeturas aun en la esfera de la ciencia; pero no puede desconocerse que las experiencias privadas del Doctor Koch sobre pulmones han dado los mejores resultados y nadie duda del descubrimiento.

El Ministro de instrucción publica ha dirigido al Emperador una Memoria entusiasta a consecuencia de la cual, se ha dispuesto que el Dr. Koch se ponga al frente de un establecimiento especial en el cual aplicará en grande escala su descubrimiento y continuará las investigaciones todavía necesarias.

Porque parece que al descubrimiento hebreo seguirá en breve otro relativo a la difteria, se con los resultados de Koch.

Si se consiguen ambos resultados, el mundo entero cantará las glorias del Doctor Koch, y nunca con mas razón.

Hace diez años el hoy célebre profesor era médico en una pequeña aldea, tan pequeña que no se encontraba en muchos mapas; el Wollstein. H. y Koch se halla en la fuerza de la edad, 47 años. Es algo montañés porque nació en el Harz, territorio tan poéticamente descrito por el inmortal Heine. Clausthal fue su pueblo natal. Después de haber hecho sus estudios en Göttingen se estableció como médico en una modesta localidad cerca de Hannover.

Ya en dicha época no había para él sino el mundo infinitamente grande de los infinitamente pequeños, pero era necesario buscar clientela y de las cercanías de Hannover pasó al ducado de Poser estableciéndose en Rackwitz. Después pasó a Wollstein donde permaneció hasta 1880.

Un proceso celebre en el cual fue consultado como perito, vino a sacarle de su oscuridad. Habló de sus investigaciones y fue nombrado miembro de la comisión de Salubridad de Berlín. En esta gran ciudad su fama creció como la espuma sobre todo al descubrir el bacilo de la tuberculosis, del cual ahora acaba de hacerse dueño por completo, después de un combate de cerca de diez años.

Sabido es que en 1883 fué enviado Koch a Egipto y a las indias por el gobierno alemán para hacer investigaciones sobre el cólera. Descubrió entonces el famoso bacilo virgula; pero desgraciadamente nadie hasta ahora ha podido descubrir el antibacilo.

A su regreso, recibió una gratificación de cien mil marcos y fué nombrado Consejero médico íntimo, director del Instituto de higiene, etc., etc. Desde entonces no ha cesado de ocuparse con paciencia; con entusiasmo verdadero, de su pequeño e invisible enemigo el bacilo de la tuberculosis.

Koch y Pasteur, ilustres ambos, pero frecuentemente de opiniones distintas, han combatido mas de una vez y todavía se recuerda en los círculos científicos una sesión del Congreso de higiene de Ginebra, a que asistieron los dos, entablándose entre ambos un verdadero torneo, que concluyó por cierto bien agriamente.

Koch, en alemán, significa *cocinero*. Dicese que el premio que ahora se dedica al Emperador, en cuanto termine las experiencias del Hospital de Caridad de Berlín, consistirá en 500.000 marcos (5 millones y medio de reales).

Dada la lucha eterna que existe (y existirá aun por mucho tiempo) entre Alemania

y Francia, necesitaba esta última nación inmediatamente su Koch, su inventor de la curación de la tuberculosis. Lo ha buscado y lo ha encontrado en el actú.

Al lado de los magníficos descubrimientos de Koch, pueden ya citarse otros no menos interesantes, no menos felices, de un modesto sabio francés.

En Estissac, pequeño pueblo del departamento de Aube, existe un hombre que con dos líquidos descubiertos por él y que emplea en inyecciones hipodérmicas, ha curado la tisis y las erisipelas que se habían manifestado en los alrededores. La tuberculosis especialmente la vence con el nuevo medicamento aunque hubiese llegado a sus últimos límites.

Los resultados fueron comentados en los pueblos cercanos, y de algunas fincas de las cercanías se llamó al médico para que operase delante de algunas personas de París. Algunos descreídos llegaron de todas partes, pero regresaron convencidos, no solamente por los efectos de la medicina sino por los razonamientos del médico.

Este llamado M. Mathien visita diariamente a las personas que acuden a Estissac a consultarlo, les hace alrededor de los pulmones sus inyecciones hipodérmicas, único medicamento empleado, y los da de alta en pocos días. Los enfermos regresan respirando a plenos pulmones.

Esto, al menos, es lo que se cuenta, según leemos en algunas revistas francesas, las cuales no olvidan citar los nombres de varias personas conocidas, de ambos sexos, de París, que pueden confirmar por experiencia propia tan felices resultados.

Tendría que ver que el método encontrado en Alemania por el Dr. Koch consistiera precisamente en inyecciones hipodérmicas como las que practica hace varios años el humilde médico de Estissac.

Si así fuera quedaría demostrada una vez mas la desidia, la indiferencia culpable de estos pueblos meridionales que se dejan arrebatar las glorias de los inventos por desconidos incomprendibles, sino es que los solapan y matan en sus gérmenes, por envidias, y faltas de patriotismo, como quizá sucede en España.

Esperemos sobre todo, los resultados de las experiencias de Berlín.

Cuando un pueblo tan frío como el alemán y un gobierno tan poco impresionable como el de Berlín, toman la actitud que han tomado acerca del descubrimiento del Doctor Koch, preciso es que este se encuentre ya casi demostrado.

A. LEON.

LA CUESTION «PERAL»

Informe de la Junta Técnica

Las principales observaciones que se hacen en este documento, uno de los más importantes del expediente, son las que siguen:

«De todos los datos relativos a velocidad obtenidos en las pruebas resulta, en opinión de la Junta, que las verdaderas con que puede contarse en circunstancias de mar ordinaria son las siguientes: 3,7 millas a cuartos de baterías; 5 a medias; 7 a tres cuartos, y 7,7 próximamente a enteras mientras que las calculadas teóricamente y las experimentales indicadas en la Memoria del Sr. Peral son respectivamente: 4,7 y 4,3; 6,9 y 6; 8,9 y 8; 10,9 y 10.

La velocidad práctica y de confianza es de 5 millas, sostenida al régimen de 15 amperes durante diez y ocho horas. La velocidad que se estima necesaria para los submarinos es de 6 a 7 millas para la marcha ordinaria sostenida durante veinticuatro horas, y la de 10 a 12, durante seis horas, para las que puedan llamarse operaciones militares.

Las pruebas de inmersión demostraron a juicio de la Junta que el submarino, aun con los defectos de construcción de que adolece, pudo sumergirse con facilidad relativa y navegar en cortos intervalos a distintas profundidades; que durante las inmersiones se hizo completamente invisible al poco tiempo de estar sumergido, siendo poco difícil apreciar el momento de la reaparición cuando no se tiene anticipadamente idea del punto por donde debe emerger, y que pudo navegar durante una hora, a la

CRONICA LOCAL

Según dice ayer *El Palmesano*, personas importantes del distrito de Manacor que figuran en el partido conservador han acordado presentar candidatos para Diputados provinciales á los Sres. D. Guillermo Nadal, D. Jorge Perelló y D. Jaime Sitjar; y como la candidatura acordada por el partido en Palma era la de D. Guillermo Moragues, D. Antonio M. Sbert Canals y D. Guillermo Nadal, resulta una escisión entre los elementos rurales y los de la capital.

Tenemos, pues, según las noticias recojidas hasta hoy, ocho aspirantes á representar el partido de Manacor en el cuerpo provincial, á saber: dos carlistas, un fusionista y cinco conservadores.

Y es de esperar que de aquí al día de la elección aun se presenten otros. Los elejidos han de ser cuatro.

Escritas las anteriores líneas recibimos *La Mañana* de hoy, en el que se dice que nada tan inexacto como lo aseverado por el colega, y que tanto es así cuanto que esta noche se reúne el partido Liberal Conservador para resolver y proclamar los candidatos.

Adelantan noblemente las obras del decorado artístico de la fachada del palacio de la Diputación, que por contralta está efectuando D. Lorenzo Ferrer.

Es un trabajo primoroso lo que hasta hoy se ve terminado del friso superior. Si de algo peca, en nuestro sentir, es de ser sobradamente afligridado, pues, dada la índole y objeto del tallado debiera ser algo mas robusto y severo que asegurara su duración; lo que no sucederá con lo que se hace, pues la acción del tiempo hará que en pocos años desaparezcan muchos de los detalles.

Día magnifico tienen hoy los feriantes que hayan acudido al *Dijous* bó de Inca. Las noticias que nos ha traído el primer tren descendente, son que en él han bajado muchas gentes de los pueblos que abarca la línea; y los extraordinarios iban también atestados, habiendo tenido que echarse mano esta mañana de todos los coches disponibles en la estación de Palma.

A las primeras horas de ayer tarde falleció en su casa de la calle de la Concepción el industrial ya retirado D. Bernardo Villalonga y Muntaner.

Su muerte casi puede considerarse repentina, pues, si bien estaba en cama molestando por un catarro, la dolencia al parecer no ofrecía peligro alguno y sobrevino la muerte á seguida de haber cambiado de posición el enfermo y haber manifestado que estaba más cómodamente.

Acompañamos á la familia en el dolor que esta inesperada muerte le ha causado, y rogamos al Señor conceda al finado amigo el sueño de los justos.

Personalmente nos manifiesta el señor Coronel del Regimiento de Filipinas, aclarando lo sucedido el viernes con los empleados de consumos de la Puerta Pintada; que por parte del Jefe del pelotón que entraba por dicha puerta, no fue necesario emplear la fuerza ni amenazarlos con ella para vencerles de que no tenían derecho á detener la tropa ni el carro para registrarles, pues dichos empleados se convencieron de ello y se allanaron sin oponer resistencia.

Gracias á haber hojeado las *Gacetas* de Madrid llegadas el último correo hemos podido dar en la cuenta de cómo se nos había regalado á Baleares un pueblo titulado Hornachuelos al dar la noticia el corresponsal telegráfico de haber sido suspendido el Ayuntamiento del mismo.

Con fecha 4 del actual se publican, entre otras, las Reales órdenes de suspensión del Ayuntamiento de Son Servera de Baleares y de Hornachuelos de Córdoba; y el que tomó las notas para transcribirlas debió sin duda equivocarse sin tener en cuenta para nada la Geografía.

De modo que la cuenta es la misma. Un Ayuntamiento suspendido con la adición de pasar los antecedentes á los Tribunales que es la suerte que le ha tocado al de Son Servera.

Y para que se vea lo que son las cosas; no falló quien le colgó el milagro á algún telegrafista creyendo que había transmitido Hornachuelos por Fornalutx.

Anoche se estaban levantando los rails de la tranvía en el trozo comprendido frente las calles del Estanco de Mezquida.

Es de suponer que esa operación se hacia á aquellas horas para que el movimiento, en esta época extraordinario, no haya de suspenderse durante el día.

Esta mañana han desembarcado los pasajeros que trajo el lunes de Barcelona el vapor *Zulia*. Entre ellos están los artistas que forman la compañía cómica-lírica que ha de actuar en el Teatro-Circo Balear.

Según *La Mañana* ha sido nombrado interventor de la Administración Subalterna de Ibiza D. Rosendo García Aylion, oficial de cuarta clase de la Intervención de Hacienda de esta provincia.

Suponemos que la noticia estará tomada de algún periódico de la provincia en que servía dicho Sr. García, porque en la intervención de Baleares no ha existido tal empleado.

La *Sociedad de Tiró* establecida en el Casino de Vista Alegre del Terreno, verificó ayer la tercer tirada á pichón. De las cien palomas soltadas fueron cobradas más de setenta.

Parece que cunde la afición á ese sport, y que la Sociedad se propone organizar tiradas todos los meses. Con esto, y los concurridos bailes que de vez en cuando dá la Sociedad, con la cooperación de distinguidas y elegantes señoritas, no es extraño que á los ya numerosos socios, quieran agregar-se cada día otros nuevos.

A hora de costumbre ha entrado en el puerto hoy el vapor-correo *Menorca*, el cual ha sido portador de variado cargo y pasajeros.

Por el Consejo de Estado, según *La Mañana* han sido anuladas las elecciones municipales últimamente verificadas en la villa de Campos.

El Círculo de Obreros católicos prepara para el domingo próximo la fiesta que anualmente dedica á la Sagrada Familia.

La función religiosa se efectuará en la parroquia de San Nicolás, predicando el canónigo M. I. Sr. D. Francisco Santiago Santaella.

Por la noche, en el local que ocupa el Círculo en la calle del Call, platicará el Sr. Reig, Provisor del Obispado, y después, los obreros aficionados al arte dramático, pondrán en escena una producción mallorquina titulada *series humanas*.

Se ha señalado el 17 del actual para que el Ingeniero haga la demarcación de la mina *Amalia* sita en términos de Binisalem y Alaró.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente: Entrados:—1 varón y 1 hembra. Salidos:—2 id. y 1 id. Fallecidos:—1 varón.

Restaurar

Siendo tea cual *mondongo* para restaurar tu fecha te falta el jabón, muchacha, de los PRINCIPES DEL CONGO jabonera—Victor Vassier—Paris.

Recomendamos á nuestros lectores que en el anuncio que insertamos de la *Pildoras Barcelo* contra la TOS. Es una preparación que hace muchos años mereció el favor de los pacientes de las vías respiratorias, debido á los buenos resultados que con ella se alcanzan y á la economía con que se obtiene, á diferencia de otros muchos específicos que además de costar mucho dinero son de éxito casi siempre dudoso.

El estómago es el órgano más importante de la estructura física de

los auxiliares de defensa de los puertos, tanto de noche como de día.

Después contesta extensamente la Junta á las apreciaciones del inventor.

Ni el *Peral*, ni ninguno de los submarinos de que hasta ahora hay noticias, son producto de nuevos principios que hayan descubierto sus autores, sino aplicación de los ya conocidos y uso mas ó menos ingenioso de los medios que el estado de las ciencias y de la industria ha puesto en cada época á disposición de aquéllos; el mérito relativo de sus creaciones ha de apreciarse por los resultados prácticos.

Las experiencias hechas con el *Peral* son comparables á las practicadas por otros submarinos extranjeros, y algunas de aquellas lo han sido en condiciones mas reales que la generalidad de las que se dicen hechas por los últimos.

En opinión de la Junta sería conveniente proceder á la construcción, en el plazo mas breve posible, de otro torpedero de condiciones de estabilidad convenientes para que las marinerías le permitan operar en las circunstancias de tiempo que esta clase de buques puede soportar; de velocidades aseguradas de seis á siete millas para la marcha normal, y de 10 á 12 para operaciones militares, sostenidas durante veinticuatro y seis horas respectivamente, y de perfecta regulación para que pueda sumergirse á determinadas profundidades con facilidad, seguridad y confianza.

NOTICIAS

Del último censo estadístico resulta que la provincia de España donde hay más número de personas que sepan leer y escribir es la de León.

Se ha llamado la atención del ministro de la Guerra en Francia acerca de los peligros que podrían resultar del empleo del florete en los duelos que, ya que no ordenar, por lo menos autorizar, pueden los jefes de cuerpo.

Acaba de decidirse que el empleo del florete quedará prohibido en absoluto y que los combatientes deberán hacer uso de espadas de combate.

El célebre explorador Stanley llegó el día 5 del actual á Nueva York, á bordo del vapor *Tentonic*, de la línea White Sta. Le acompaña su señora, y el viaje fué bastante accidentado.

El tocar en la Isla Quarantine el *Tentonic*, los antiguos amigos de Stanley salieron á recibirlo, hallándose entre ellos el coronel Failay Anderson, que lo saludó con un breve discurso. En él se congratuló de haber sido quien, en representación del *New-York-Herald*, tomó la parte más activa para confiarle el encargo de visitar el interior de Africa.

M. Stanley le contestó manifestando el honor que le cabe en ser ciudadano americano, aunque los deberes contraídos le obliguen en breve á volver al campo de su acción en Europa.

La señora de Stanley refirió los accidentes peligrosos que experimentaron durante la travesía desde Inglaterra; por lo que se retardó su llegada. Dos veces hubo fuego á bordo: primero en los aparatos eléctricos, y después en las carboneras.

Escribe La Correspondencia Militar:

«La misión militar que tiene España en el imperio marroquí al servicio del sultán se encuentra según nuestras noticias, en Rabat, en cuyo punto se prepara para una expedición, para lo cual espera instrucciones de S. M. Ch.

En la actualidad, atendida en forma por el general Azcárraga y con todos los elementos que requieren su importante cometido en Marruecos, ha prestado y sigue desempeñando valiosos servicios, contrastando su situación actual con la que tuvo durante el anterior ministerio.

Por su posición cerca del sultán, y en contacto con su ejército y operaciones de guerra es sin disputa un factor importantísimo de información militar y política, que siguiendo protegida por nuestro gobierno, dará indudablemente grandes y trascendentes resultados á España.

Las representaciones del *Don Juan Tenorio* tenían que dar este resultado.

En Sevilla fué detenido el martes un individuo que pretendía escalar un convento.

Un poeta ruso, bien conocido, Mr. Pleszchéeff, vivía en Moscou en la mayor indigencia, hasta el extremo de no tener muchos días con que comprar víveres para su familia.

Uno de sus parientes, de Riazam, muerto recientemente, le ha dejado heredero universal de una fortuna de 26 millones de reales; pero para ir á recogerla ha tenido que pedir dinero á Mr. Plevalko, abogado de Moscou, quien acompañará al poeta á recoger los millones.

que

—en las

verificado,

resolución de

importante del

aspira el Sr. Pe-

de los buques sub-

, y tanto el Sr. Peral

plantes de su buque

cada cual corresponde,

hecho marítimo merece-

Por el estado de los compartimentos

estancos, y porque después de ultimar la

regulación para navegar submarinamente

se observó en el torpedero que, á pesar de la

fuerza ascensional que le había quedado,

estaba el buque sumergido unos tres me-

tros, desistió el señor Peral de practicar

inmersiones durante esta prueba.

Quedó, pues, incumplimentada la que se

proponía verificar la Junta, y se redujo

forzosamente el ensayo al de un torpedero

de superficie de corto andar, y que, si bien

por presentar poca parte de su lomo sobre

el agua, no es visible á largas distancias,

lo es mucho antes de situarse en la posi-

ción necesaria para poder disparar sus tor-

pedos, y de aquí que en las veces en que

intentó tomar posición fuese visto en gene-

ral á distancias de más de 1,000 metros,

por lo que fueron considerados como inefi-

caces los ataques que en tales condiciones

había podido efectuar.

En la prueba de visibilidad del submarino

durante la noche se vino en conocimiento

de que el buque, que llevaba un oficial

fuera, pudo tomar posición conveniente sin

ser descubierto, ni por el ruido de su mar-

cha, ni por su estela, ni por visión más ó

menos confusa, y aun esto sin necesidad

de sumergirse, operación que probablen-

te no deberá hacer de noche, sino en cir-

cunstancias excepcionales, para tener más

facilidad en descubrir á los buques que

haya de atacar.

Sobre la experiencia de noche, se puede

hacer esta afirmación: el ataque de un bu-

que cualquiera por un submarino será com-

pletamente efectivo y tan eficaz cuanto lo

sean los torpedos de que disponga, siempre

que alcance velocidad adecuada y en con-

veniente relación con las de los buques de

guerra modernos.

Las salidas á la mar han venido á de-

mostrar que el submarino, tal cual hoy

existe, no tiene las condiciones necesarias

para sostenerse en ella en los casos en que

sea tendida y tenga que recibirla de través

para conservar su derrota.

La Junta, que habría hecho repetir de

día la experiencia de visibilidad y facultades

evolutivas, así como ejecutar la de mar

para confirmar ó tal vez modificar la opi-

nión formada sobre las propiedades marine-

ras del buque, desistió de toda prueba fue-

ra del puerto, en atención á que el señor

Peral, al dar cuenta de las practicadas en

el día 21 de Junio último, manifestó que,

aun cuando estaba dispuesto á repetirlas

cuantas veces se le pidiera, no podía res-

ponder de que se hiciesen siempre con se-

guridad absoluta de salvar el barco y las

vidas de sus tripulantes.

De las experiencias hechas se deduce,

á juicio de la Junta, que la utilidad militar

del *Peral*, tal como hoy existe, ha de ser

poca en operaciones del día por razón de

su corta velocidad; pues si bien es suscep-

tible de navegar un buen tiempo muchas

millas en dirección y á profundidad deter-

minada, necesita asomar sobre la superfi-

cie la torre en que está instalado el apa-

rato de visión en cantidad más ó menos

grande, y sumergirse y emerger con rapi-

dez y seguridad en los momentos precisos,

lo que no puede hacer hoy por sus defec-

tos de construcción. Enmendados estos

defectos, cree la Junta que los buques de

esta clase podrán ser útiles como elemen-

hombre; es el sostenedor de la vida, el gran centro de donde parten el vigor, la salud y la vital actividad del resto del organismo, por consiguiente, si alguna vez llegan a des-regularse sus funciones, el inmediato des-equilibrio de todo el sobreviene, envolviendo en sí la pérdida de la salud, y amenudo la de la vida. En tales casos, no hay más que regularizar eficazmente su acción, lo que se obtiene con seguridad y prontitud con el uso de las Píldoras de Bristol.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicenta Ferrer y Compañía, Barcelona.

SECCION OFICIAL

Extracto del Boletín Oficial número 3709, correspondiente al sábado último.

Gobierno civil.—Se reproduce rectificada la circular encaminada a conseguir la vacunación y revacunación, para preservarse de la viruela.

Tres reales órdenes confirmando la suspensión de otros tantos ayuntamientos. Otra declarando válida la elección de alcalde hecha por el Ayuntamiento de Nieva.

Diputación provincial.—Distribución de fondos para el corriente mes.

Ayuntamientos.—El de Mercadal anuncia la vacante de Médico-Cirujano.

El de San Antonio anuncia tener espuesto el reparto de Consumos y gremial.

El de Porreras publica cuenta del primer trimestre.

Juizados.—El de la Catedral llama al viajero Guillermo Salvá, y al arrendatario del Predio S'Arenjassa, y a los interesados en un concurso de acredores.

El de Mahón emplaza a D. Julio y D. Consuelo Sala Vila, para percibir un legado.

Juizados municipales.—El de la Catedral inserta movimiento de población, ocurrido en la primera decena de Octubre, que fué de 20 nacimientos y 9 defunciones.

Marina.—Por la Capitanía del puerto de la Habana se participa que Juan Felu Estados cumple 19 años en el próximo de 1891.

Por la Capitanía general del Departamento de Cartagena se anuncia la vacante de Maquinista, de nueva creación, en la compañía militar de la Milicia Voluntaria de Ceuta.

Infantería.—Se anuncian las vacantes de tres músicos de segunda clase, en el Regimiento de Baza número 56.

En este número se reparte el índice de lo publicado en el mes anterior.

ALCALDIA DE PALMA

Debiendo procederse por el ramo de Guerra a la reparación del tramo de madera del puente de la puerta Pintada, se avisa al público que el tránsito por dicha vía quedará cerrado desde el día 11 del corriente mes.

Palma 8 de Noviembre de 1890.—El Alcalde, Manuel Guasp.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Juan Licio y san Serapio mártires.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 14.

En Santa Magdalena, concluyen cuarenta horas dedicadas a San Lucas y en sufragio de un sacerdote difunto; exposición a las seis y media; a las nueve y media horas y la misa mayor. Por la tarde a las cuatro y media, los actos de coro y a las siete, rosario, estación, procesión Te-Deum y reserva.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el día 15 de Octubre al 31 de Marzo de 1891

De Palma a Manacor y La Puebla—7:30 mañana, 2:15 y 3:30 (mixto) tarde.

De Manacor a Palma—3 (mixto), 7:30 mañana y 5:15 tarde.

De La Puebla a Palma—7:55 mañana y 5:25 (mixto) tarde.

De Manacor a La Puebla—7:30 mañana y 5:15 tarde.

De La Puebla a Manacor—7:55 mañana 2:45 y 5:25 (mixto) tarde.

Tren periódico: días de mercado en Inca—De Inca a Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, martes 4 tarde, jueves 4 tarde (mientras duren las actuales circuns-

lancias sanitarias) y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, (suprimida).

LLEGADAS A PALMA.

De Valencia, (suprimida).

De Mahón, lunes 10 mañana vía Alcudia y jueves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, lunes 6 mañana (mientras duren las actuales circunstancias sanitarias) jueves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Día 12.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Almería en 19 días, polacra goleta Rengo, de 113 ton., cap. Ramon Mari, con 7 m. y efectos.

De Ibiza en 1 día, polacra goleta Francisco, de 69 ton., cap. Francisco Terradas, con 7 mar. y trigo.

De Ibiza en 8 horas, vapor Salvador, de 58 ton., cap. Juan García, con 14 mar. y lastre.

De Denia en 4 días, pailebot Jóven Paquito, de 58 ton., cap. Gabriel Moll, con 5 mar. y lastre.

De Ibiza en 1 día, pailebot Concepción, de 44 ton., cap. Pedro José Jofre, con 7 mar. y trigo.

IDEM DESPACHADAS

Para Barcelona polacra goleta Rengo, de 113 ton., cap. Ramon Mari, con 7 mar. y efectos.

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PI

AYER 12 DE NOVIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

A las doce: atmósfera semicubierta por una capa nubosa; horizontes nubosos y claros; el viento, rola de N. a N.E. frescachón y la mar de fondo rizada y cabrillada del viento.

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL. Atmósfera algo nubosa y rodales despejados; horizontes, libres y claros los del mar y nubosos los de tierra; viento N. flojo y la mar de fondo, con resaca y rizada del viento.

ENTRADAS.

Una polacra goleta.

SALIDAS.

Ninguna. Quedan a la vista: recalando del O., un falucho; y ante la Porrassa, se aguantan al resguardo del viento la polacra goleta Carlota, salida esta mañana.

En franquía se hallan: una corbeta extranjera, una polacra goleta italiana, un bergantín goleta y una polacra goleta franceses, un bergantín, una polacra goleta, dos pailebots y un falucho españoles.

HOY 13

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes, con nieblas el del 1.º cuadrante, y abiertos y nubosos los restantes; ventolina floja del N. y la mar con arrastre del O., resaca y blanca.

ENTRADAS.

Los vapores-correos Menorca y Cabrera y un falucho.

SALIDAS.

Una corbeta extranjera, un bergantín goleta y una polacra goleta franceses, otra polacra goleta italiana, una polacra goleta, seis pailebots y cuatro faluchos españoles.

Al cerrar esta edición, sigue el tiempo como al orto.

Acaba de entrar un pailebot y hallase entre la isla del Sec y la Porrassa una balandra que recaló.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Transatlántica

El «Ciudad de Cadiz» llegó a Cadiz el día 6 del actual procedente de Marsella.

El «Antonio XIII» llegó a Liverpool el 6, procedente de Santander.

El «España» salió el 7 de Barcelona para Vigo.

El «Isla de Mindanao» salió de Colombia el 7 para Singapore.

El «Reina María Cristina» salió de la Habana el 7 para Veracruz.

El «Baldomero Iglesias» llegó a New-York el 7 procedente de la Habana.

El «Isla de Luzón» salió de Port-Said el 8 para Barcelona.

El «San Ignacio de Loyola» salió de Cadiz con destino a Cartagena.

Navigazione Generale Italiana

El «Persia» salió de Suez el 4 del corriente para Alejandria y Génova.

El «Aguila» llegó el 31 a Montevideo procedente de Génova.

El «Adelaide Lavarello» salió el 1.º de Buenos Aires para el Brasil y Génova.

Società «La Veloce»

El «Tibet» llegó a Montevideo el 3.

El «Matteo Bruzzo» llegó el 5 a Rio Janeiro y continuó su viaje para La Plata.

Compagnie Generale Transatlantique

El «Lafayette» llegó a la Habana el 4 procedente de Saint Nazaire y Méjico; y el «Versailles» salió de dicho punto el mismo día para Havre.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES

	DINERO
Crédito Balear	113'50
Cambio Mallorca	85'50
Ferro-carriles de Mallorca	65'
Alumbrado por Gas	sin operaciones
Salinas de Ibiza	
La General Mallorquina (nuevas)	83'
Bonos Municipales (nuevos)	
Empresa Mallorquina «La Isla»	69'50
Empresa Marítima «Lulio»	66'
Ripers	

VALORES PÚBLICOS

Madrid, a las 3'30 t.

4 p. interior contado	
4 p. amortizable	88'20
Cubas	102'25

Madrid a las 1'15 n.

4 p. interior contado	76'95
4 p. id. fin mes	76'02
4 p. id. fin próximo	
Banco de España	405'50
Tabacos	97'

Barcelona a las 10'10 n.

4 p. interior próximo	75'65
4 p. exterior id.	76'75
Coloniales id.	56'
Norte de España id.	73'70
Francias id.	46'30
Oreases	
Cubas (nuevas)	101'50

París a las 10'16 n.

3 p. renta francesa fin mes	94'93
4 p. exterior español id.	75'53
Norte de España	353'
Panamás	35'

Londres a las

4 p. Exterior español fin mes	
-------------------------------	--

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 12 a las 10 m.

La Fábrica de Tabacos queda destruida.

Han ocurrido desgracias.

Se habilitan locales para que puedan continuar trabajando las cigarreras.

Cerca de Valencia ha ocurrido una explosión de pólvora.

Madrid 12 a las 5'30 t.

El Consejo de Ministros se ocupa de las reclamaciones del Sr. Peral sobre la construcción del nuevo submarino.

En caso de que se desechen sus proposiciones pedirá la absoluta.

Interior 76'15.

Madrid 12 a las 6'15 t.

Aún continúa el fuego en la Fábrica de Tabacos, quedando localizado en los sótanos.

Han producido gran pánico en New-York las quiebras ocurridas.

El discurso del emperador Guillermo es pacífico.

Madrid 12 a las 6'45 t.

Las maestras de la Fábrica de Tabacos acudieron en manifestación a Palacio. Una comisión de ellas subió a saludar a la Reina y suplicarle se interesara en que se facilite trabajo a las cigarreras.

La Reina ofreció lo que pedían y la comisión salió satisfecha, habiendo vitoreado a S. M. las manifestantes.

Madrid 12 a las 7'30 n.

El Gobernador civil ha encabezado con 500 pesetas la lista de suscripción popular para socorrer a las cigarreras, que se ha iniciado a la vista del tristísimo cuadro que ofrece la fábrica incendiada.

Las favorecidas han mostrado su agradecimiento.

Madrid 12 a las 9'45 n.

El Sr. Peral ha visitado al Sr. Beranger Ministro de Marina y le ha pedido su pasaporte para Cádiz. Reclamará la absoluta y publicará un manifiesto.

La Junta central del Censo está con vocada para el lunes.

Madrid 12 a las 10'15 n.

En Cabo Villano ha naufragado el vapor inglés *Serpent*, resultando 274 ahogados.

El desastre se ha sabido por tres marineros que nadando llegaron a las playas de la Coruña.

Ignóranse más detalles.

Madrid 12 a las 11 n.

La Reina ha dado 10000 pesetas para socorrer a las cigarreras.

El Consejo de Ministros se ha ocupado principalmente del incendio, acordándose que las cigarreras sigan cobrando sus jornales y que se habiliten el palacio de Bellas Artes y la parte salvada de la fábrica para reanudar cuanto antes las labores.

El Sr. Silvela dió cuenta de un telegrama de la Coruña manifestando que la Comisión provincial ha convocado a la Diputación para el 26 del actual según los deseos manifestados por la Junta del censo. Esta se reunirá y se despacharán varios expedientes administrativos de escasa importancia.

BANCO DE ESPAÑA

Sucursal en Palma de Mallorca

Debiendo proceder a la carta de los cupones de vencimientos de 31 de Diciembre y 1.º de Enero próximos, pertenecientes a valores depositados en esta Sucursal, se advierte a los interesados que deseen retirarlos en manos o que se conserven unidos a los títulos, que habrán de solicitarlo por escrito antes del 15 del corriente para los de la Deuda exterior al 43 y Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba, y antes del 30 del actual para las demás clases de valores; de no recibir el oportuno aviso en contra serán remitidos al cobro todos los cupones sin excepción.

A partir de las indicadas fechas, 15 y 30 del actual, no se admitirán en depósito los correspondientes valores que contengan cupones de los referidos vencimientos.

Palma 5 de Noviembre de 1890.—El oficial-Secretario, Emilio Figueras.

415 6—3

AYUNTAMIENTO DE DEYA

Hallándose vacante la plaza de oficial Sache, se anuncia al público, para que aquellos a quienes convenga, presenten sus solicitudes debidamente requisitadas.

Deya 7 de Noviembre de 1890.—P. A. del A.—Miguel Ripoll, secretario.

Salicilatos

DE BISMUTO Y CERIO

de VIVAS PÉREZ

Aprobados por la Real Academia de Medicina de Granada, reconocidos por verdaderos empuñados médicos de todas partes, y adoptados por los Hospitales.

Curan inmediatamente como ningún otro remedio empleado hasta el día toda clase de vómitos y diarreas, de los tísicos, de los viejos, de los niños, cólera, tifus, disenterias, vómitos de los niños y de las embarazadas, catarros, úlceras del estómago y píloro con eructos fétidos. Ningún remedio alcanzó de los médicos y del público tanto favor por sus buenos resultados, que son la admiración de los enfermos.

PRECIOS: En España: Caja grande, 3,50 pesetas. Pequeña, 2 pías.

Cuidado con las falsificaciones o imitaciones, porque no darán resultado. Exigir la firma y marca de garantía.

DEPÓSITO GENERAL:

Almería. Farmacia VIVAS PÉREZ desde donde se remiten por correo a todas partes enviando 75 cts. más por certificado.

POB. MAYOR: Madrid: M. García, Sociedad Ibero-Universal y J. Hernández. Barcelona, Sociedad Farmacéutica e Hijos de J. Vial y Ribas.

De venta en todas las boticas de las provincias y pueblos de España, Ultramar, Buenos Aires, y en toda la América del Sur.

En Palma. Farmacia de D. Juan Valenzuela.

119 40

PÍLDORAS BARCELÓ contra la celebrada preparación conocida del público desde hace mas de cuarenta años. Caja de 25 píldoras, una peseta.

FARMACIA DEL BORNE FRENTE LA FUENTE DE LAS TORTUGAS.

TOS

